

CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. OPIS TECHNICZNY

Spis treści:

- 1. Dane ogólne**
- 2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania**
- 3. Istniejące zagospodarowanie terenu**
- 4. Projektowane zagospodarowanie terenu**
 - 4.1 Rozwiązania branży drogowej
- 5. Zestawienie danych charakterystycznych obiektu**
- 6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego**
- 7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji**
- 8. Wpływ inwestycji na środowisko oraz zdrowie ludzi**

1. Dane ogólne

STADIUM: Projekt budowlany - CZĘŚĆ I - projekt zagospodarowania terenu

OBIEKT: Budowa drogi gminnej wraz z oświetleniem ulicznym w miejscowości Wieluń

ADRES INWESTYCJI: Wieluń, dz. Nr ewid. 379/1 obręb 8,

Wieluń, dz. Nr ewid. 5, 29, 37, 30/14, 30/15, 275 obręb 13

INWESTOR: Burmistrz Wielunia, Pl. Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń

2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy drogi w miejscowości Wieluń, gm. Wieluń - inwestycja liniowa. Właściciel drogi: Gmina Wieluń. Opracowanie swoim zakresem obejmuje budowę drogi gminnej na odcinku o długości 270,58m.

Celem opracowania jest poprawa komfortu oraz umożliwienie dojazdu do nieruchomości znajdujących się na rozpatrywanym obszarze.

Z uwagi na potrzebę poszerzenia istniejącego pasa drogowego, inwestycja prowadzona w oparciu o zapisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. nr 199 poz. 1227 ze zmianami) dla wnioskowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Podstawa opracowania:

- umowa o wykonanie prac projektowych
- wizja lokalna w terenie
- akceptacja przez Inwestora koncepcji projektowanego obiektu budowlanego
- mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500
- decyzje i uzgodnienia branżowe
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 "Prawo budowlane"
- rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich

usytuowanie

- normy branżowe

- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U Nr 170)

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Teren zabudowany – w otoczeniu istniejącego pasa drogowego budynki mieszkalne oraz zabudowa usługowa.

Istniejąca droga gminna o nawierzchni gruntowej. Teren uzbrojony – sieć energetyczna, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna, sieć gazowa. Odwodnienie powierzchniowe zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu.

Projektowane włączenia do sieci dróg publicznych:

- projektowane włączenie w PT do drogi powiatowej Nr 4541E ul. Szpitalnej (dz. Nr ewid. 379/1)
- projektowane włączenie w KT do drogi gminnej ul. Wiśniowej (dz. Nr ewid. 37)

Istniejące elementy zagospodarowania przeznaczone do rozbiórki lub przeniesienia

Na trasie projektowanej inwestycji do rozbiórki przewidziany jest nieużytkowany budynek w formie kiosku o konstrukcji stalowej.

Istniejące ogrodzenie wzdłuż projektowanej drogi (od strony terenu szpitala) przeznaczone do likwidacji. Zaznaczone na projekcie zagospodarowania terenu kolidujące drzewa przewidziane do usunięcia.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu i bezpiecznemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu. Projekt podziału działek budowlanych stanowi temat odrębnego opracowania geodezyjnego.

4.1 Rozwiązania branży drogowej

Przebieg projektowanej drogi zgodny z PZT. Odwodnienie drogi powierzchniowe, zgodnie z naturalnym spadkiem terenu oraz niweletą i przekrojem poprzecznym – w kierunku istniejącego rowu otwartego. W km 0+236,52 projektowany przepust PEHD

średnicy 800mm i długości 5,00m zakończony ściankami czołowymi.

Parametry charakterystyczne projektowanej drogi:

- długość w opracowaniu: 270,58m
- klasa drogi D (dojazdowa)
- kategoria obciążenia ruchem: KR1
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- nawierzchnia jezdni projektowana: z kostki betonowej
- szerokość jezdni: 3,50m, droga jednokierunkowa, przekrój uliczny

5. Zestawienie danych charakterystycznych obiektu

W projekcie przewidziane zostały następujące elementy zagospodarowania terenu:

- suma długości projektowanych jezdni: 270,58m

6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego

Teren objęty jest aktualnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Teren nie objęty ochroną konserwatorską. W przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych, przedmiotu o cechach zabytku, obowiązuje zabezpieczenie go przed zniszczeniem i powiadomienie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Burmistrza.

7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji

Brak wpływu eksploatacji górniczej.

8. Wpływ inwestycji na środowisko oraz zdrowie ludzi

Brak specjalnych rozwiązań chroniących środowisko. Celem opracowania jest poprawa komfortu oraz umożliwienie dojazdu do nieruchomości znajdujących się na rozpatrywanym obszarze.

-ochrona przed hałasem

Aktualnie źródłami hałasu na terenie planowanej budowy drogi i w jej otoczeniu są:

- istniejące w obszarze inwestycji drogi publiczne

Należy stwierdzić, iż budowa drogi gminnej, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała ponadnormatywnego

oddziaływania na klimat akustyczny w swoim otoczeniu.

-ochrona powietrza atmosferycznego

Jedynymi a więc i głównymi źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza związanymi z projektowaną budową będą pojazdy silnikowe poruszające się po drodze. Należy stwierdzić, iż droga po oddaniu do eksploatacji, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na powietrze atmosferyczne. Jej funkcjonowanie nie będzie powodowało przekraczania dopuszczalnych norm stężeń emisji zanieczyszczeń w powietrzu.

-wody opadowe, ścieki technologiczne, odpady

W związku z funkcjonowaniem drogi będzie dochodziło do powstania jedynie wód opadowych. Eksploatacja nie będzie się wiązała z powstawaniem ścieków w ścisłym tego słowa znaczeniu.

Zgodnie z przewidywanym charakterem i natężeniem ruchu, zagrożenie spływem substancji ropopochodnych z projektowanej drogi w związku z ruchem pojazdów silnikowych i tym samym możliwym zanieczyszczeniem wód opadowych i roztopowych (okres zimowy) substancjami ropopochodnymi, można uznać za znikome i pomijalne. Zgodnie z par. 19, ust.2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. (Dz.U. nr 137, poz. 984) wody opadowe i roztopowe z utwardzonych nawierzchni dróg gminnych (klasa L i D) mogą być odprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

Projektowana inwestycja nie stanowi ograniczenia w dostępie do drogi publicznej, nie pozbawia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej.